

الجمهورية التونسية
مجلس تنازع الاختصاص

.....***.....

القضية 283 — عدد

تاريخ القرار: 2010 / 01 / 26

باسم الشعب ،

أصدر مجلس تنازع الاختصاص القرار التالي :

بعد الإطلاع على ملف القضية المنشورة أمام الجلسة العامة القضائية بالمحكمة الإدارية
تحت عدد 36364 بين :

- المكلف العام بتراعات الدولة في حق وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية
مقره بنهج نيجيريا عدد 3 و 5 تونس.

من جهة

- 1- والشركة العالمية لنيابة نوادي الحماية والتعويض في شخص ممثلها القانوني
مقرها بشارع الولايات المتحدة الأمريكية عدد 23 تونس ينوبها الأستاذ
شرف الدين الضريف.
- 2- والشركة التونسية للملاحة في شخص ممثلها القانوني ينوبها الأستاذ توفيق بن
محمود الكائن مكتبه بشارع باب منارة عدد 31 - تونس.
- 3- وبنك تونس العربي الدولي في شخص ممثله القانوني مقره بشارع الحبيب
بورقيبة عدد 70-72 تونس ينوبه الأستاذ مالك المؤدب.

من جهة أخرى

وبعد الإطلاع على القرار الوقي الصادر بتاريخ 18 نوفمبر 2009 تحت عدد 36364 والقاضي بإرجاء النظر في القضية وإحالة ملفها على مجلس تنازع الإختصاص للبتّ في مسألة الإختصاص ،

وبعد الإطلاع على قرار رئيس مجلس تنازع الإختصاص القاضي بتعيين السيّد علي كحلون عضوا مقرراً لتهيئة القضيّة وإعداد تقرير في الموضوع ،

وبعد الإطلاع على تقرير العضو المقرّر ،

وبعد الإطلاع على بقية الأوراق المطروفة بالملف ،

وبعد الإطلاع على القانون الأساسي عدد 38 لسنة 1996 المؤرّخ في 03 جوان 1996 والمتعلّق بتوزيع الإختصاص بين المحاكم العدليّة والمحكمة الإداريّة وإحداث مجلس لتنازع الإختصاص ،

وبعد المداولة القانونيّة بحجرة الشورى صرّح بما يلي :

من الوجهة الواقعيّة:

حيث تفيد وقائع القضية ، كما تثبتها أوراق الملف المعروض على نظر المجلس ، أنّ المكلف العام بتراعات الدولة في حق وزارة التجهيز والإسكان عرض في دعواه المقدمة بتاريخ 27 ديسمبر 1997 لكتابة المحكمة الإدارية أنّه بتاريخ 15 أوت 1996 وعلى الساعة السابعة وأربعين دقيقة اصطدمت الباخرة "سمترايدر" بالجرس المتحرك بينزرت على مستوى غرفة الجهاز الميكانيكي النذري يشغل الجسر وألحقت به أضرارا بليغة قدرت بواسطة الخبراء في حدود 333.609.777 كما أجريت عقلة تحفظيّة على الباخرة بتاريخ 17 أوت 1996 وأنّه لرفعها قدم بنك تونس العربي الدولي ضمانا ماليًا قدره 500 ألف دينار ، وكانت المطلوبة الأولى عرضت الصلح في حدود مبالغ لم ترق لحدود المطلوب. لذا فهو يطلب اعتبار الباخرة هي المتسببة في الأضرار اللاحقة بالجرس وتحميل المطلوبين مسؤوليّة الحادث وإلزامهم بالتضامن بأداء مبلغ 333.609.777 بعنوان قيمة الأضرار مع مصاريف الإختبار وأجرة التقاضي.

وحيث بعد نشر القضية بمجلسات دورية اقتضاها سيرها الطبيعي وإنهاء الإجراءات المطلوبة قضت الدائرة الابتدائية الثالثة بالمحكمة الإدارية بتاريخ 21 ماي 1999 تحت عدد 16840 برفض الدعوى الأصلية لعدم الإختصاص و برفض الدعوى المعارضة في فرعها الرامي إلى التعويض عن الضرر المعنوي وقبول فرعها المتعلق بالتعويض عن أتعاب التقاضي وأجرة المحاماة وذلك بإلزام المكلف العام بزاعات الدولة في حق وزارة التجهيز بأن يدفع لكل من الشركة التونسية للملاحة والشركة التونسية العالمية لنيابة نوادي الحماية والتعويض مبلغ مائتي وخمسين دينارا بعنوان أتعاب تقاضي وأجرة محاماة.

وحيث باستئنافه قضت الدائرة الإستئنافية الأولى بالمحكمة الإدارية بتاريخ 19 نوفمبر 2002 تحت عدد 23095 بقبول الإستئناف شكلا ورفضه أصلا وإقرار الحكم الابتدائي المطعون فيه وإجراء العمل به.

وحيث بتعقيب القرار الإستئنافي قررت الجلسة العامة القضائية بالمحكمة الإدارية بتاريخ 18 نوفمبر 2009 تحت عدد 36364 إرجاء النظر في القضية وإحالتها على مجلس تنازع الإختصاص للبتّ في مسألة الإختصاص.

من الوجهة الشكلية:

حيث استوفت الإحالة شروطها الشكلية على معنى الفصل الثامن من القانون الأساسي عدد 38 لسنة 1996 المؤرخ في 3 جوان 1996 المتعلق بتوزيع الإختصاص بين المحاكم العدلية والمحكمة الإدارية وإحداث مجلس لتنازع الإختصاص وتعيّن قبولها من هذه التاحية.

من الوجهة القانونية:

حيث انحصر الإشكال القانوني في تحديد الجهة المختصة بالنظر في إلزام المطلوبين بالتعويض عن الأضرار اللاحقة بالجسر المتحرك بينزرت نتيجة اصطدام الباخرة به.

وحيث أنّ الباخرة مصدر الفعل الضار كانت مملوكة من الخواص كما أنّ الجسر المتضرر هو جزء من الملك العمومي.

وحيث لئن كان أحد أطراف النزاع المائل شخصا عمومياً ومحلّ الإعتداء ملكاً عمومياً ، فإنّ شكل المنازعة يبقى مدنياً بحكم أنّ المسؤول عن الفعل الضار والمطالب بالتعويض في المنازعة الرأهنة هو من أشخاص القانون الخاصّ ، ضرورة أنّ أحكام الفقرة الثالثة من الفصل 17 من القانون عدد 40 لسنة 1972 المؤرخ في 1 جوان 1972 مثلما تمّ تنقيحه بالقانون الأساسي عدد 39 المؤرخ في 3 جوان 1996 ، قيّدت إختصاص المحكمة الإدارية في مادة المسؤولية غير التعاقدية بأن يكون موضوع الدّعوى المعروضة عليها ، يرمى إلى جعل الإدارة مدينة.

وحيث ترتيباً على ذلك فإنّ المحاكم العدلية تكون مختصة بالنظر في دعاوى التعويض المرفوعة من الإدارة ضدّ الخواصّ في مادة المسؤولية غير العقدية مثلما هو الشأن في النزاع الرأهن ، فضلاً عن أنّ الفصل الأوّل من القانون الأساسي عدد 38 لسنة 1996 سالف الذّكر ، أوكل إلى المحاكم العدلية مرجع النظر في دعاوى التعويض عن الأضرار الناتجة عن حوادث العربات والوسائل المتحركة مهما كان نوعها والراجعة للإدارة ، بما يبنى عن نيّة المشرّح في إسناد كتلة إختصاص في هذه المادة إلى جهة القضاء العدلي.

ولهذه الأسباب

قرّر المجلس أنّ النزاع المعروض على نظره من إختصاص جهاز القضاء العدلي .

وصدر هذا القرار بحجرة الشورى يوم الثلاثاء 26 جانفي 2010 عن مجلس تنازع الإختصاص المتكوّن من رئيسه السيّد غازي الجريبي الرئيس الأوّل للمحكمة الإدارية وعضوية السيّدتين حسيبة العربي و سريّة الجازي والسّادة علي كحلون و محمد فوزي بن حمّاد والحبيب جاء بالله و جمعة محمود وبحضور كاتبة الجلسة السيّدّة صباح فرحات إسماعيل .

كاتبة الجلسة

صباح فرحات إسماعيل

العضو المقرّر

علي كحلون

الرئيس

غازي الجريبي